

# АНАЛИЗ ОПЫТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОДЗЕМНЫХ ВОЛП

Попов Б.В., Попов В.Б., ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики», Самара, РФ

## Цели, актуальность

В ходе исследования были поставлены задачи:

- провести обзор различных технологий строительства подземных ВОЛП и осуществить обоснование актуальности и экономической целесообразности каждой из них;
- рассмотреть основные технологические операции процесса строительства ЛКС подземных ВОЛП.

## Результаты

Был произведён анализ отечественного и зарубежного опыта строительства ЛКС подземных ВОЛП по различным технологиям.

Проанализированы как традиционные технологии, так и сравнительно новая технология транспортной многоканальной коммуникации (ТМК).

Также рассмотрена перспективная технология строительства ЛКС ТМК в полотне или обочине автомобильных дорог.

# АНАЛИЗ ОПЫТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОДЗЕМНЫХ ВОЛП

Попов Б.В., Попов В.Б., ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики», Самара, РФ

## Результаты

В ходе обзора было выявлено, что подземные ВОЛП могут прокладываться в следующих условиях:

- в грунте, в том числе под водой (кабельные переходы);
- в кабельной канализации, коллекторах, тоннелях, шахтах;
- в обочине автомобильных дорог, в том числе по искусственным техническим сооружениям.

## Выводы

Произведён обзор существующих технологии прокладки ВОЛП и произведена оценка применимости данных технологий на территории РФ.

## Контакты

e-mail для вопросов и обсуждения

